

Posudek oponenta bakalářské práce

Ústav: statistiky a operačního výzkumu
Autor práce: Lucie Maternová
Název práce: Rozbor nehodovosti na dálnici D1 Mirošovice - Chrlice
Oponent práce: Mgr. Veronika Blašková, Ph.D.

Hodnocení práce podle dílčích kritérií (0–10 bodů):

1.	Náročnost tématu na teoretické, praktické a aplikační znalosti	7
2.	Přínos práce pro praxi	8
3.	Formulace cíle práce	8
4.	Členění práce a sled výkladu	8
5.	Výstižnost literárního přehledu a citace pramenů	9
6.	Míra vlastního přínosu autora při řešení	7
7.	Způsob aplikace zvolených metod	7
8.	Správnost a adekvátnost vyvozených závěrů	8
9.	Srozumitelnost textu, jazyková úroveň	8
10.	Formální úprava	8

Celkový počet bodů: **78**

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

K Vaší práci mám několik připomínek a dotazů.

- 1) Pokud mluvíte o procentech, tak mezi značkou procenta číslem musí být mezera.
- 2) V kapitole Literární přehled máte větu, která se mi tam jaksi nehodí: K vypracování teoretické části prostudoval autor práce odbornou literaturu... - nezdá se Vám, že to nějak nesedí k tomu v jakém tvaru píšete další text?
- 3) V kapitole 4.2. píšete, že klouzavé průměry poskytují lepší výsledky vyrovnání než dekompoziční metoda. To ale není úplně pravda. Klouzavé průměry poskytují většinou lepší vyrovnání než trendová křivka, ale dekompoziční metoda je založena na tom, že k trendu přidáte ještě sezónní složku a pak máte to vyrovnání výrazně kvalitnější než u samotného trendu (ten může být vypočten na základě funkce nebo klouzavého průměru). Vzhledem k tomu, že jste měla k dispozici čtvrtletní data, tak mi tam vyrovnání pomocí trendů a sezónních indexů docela chybí. Obzvláště když jste chtěla zjišťovat jestli v datech existují nějaké sezónní výkyvy. Dekompoziční metoda také mohla sloužit k extrapolaci.
- 4) V obrázku 4.5. máte nevhodně zvolené barvy pro $p=3$ a $p=4$. Kromě toho, jestliže máte čtvrtletní data, tak nejvhodnější je $p=4$.

Otázky:

- 1) Jaký je Váš názor na existenci bodového systému a přiměřenost jednotlivých sankcí?
- 2) Myslíte si, že vývoj dopravní nehodovosti je ovlivňován také skladbou motorových vozidel a kvalitou vozovky?

Závěrečné stanovisko: práci **doporučuji** k obhajobě

Datum: 12.6.2007

Podpis oponenta

Pracovní zařazení oponenta (není-li z PEF MZLU v Brně):