

# Posudek vedoucího bakalářské práce

Ústav: **statistiky a operačního výzkumu PEF MZLU v Brně**

Autor práce: **Zuzana Veselá**

Název práce: **Dopravní nehodovost v České republice za léta 1995 - 2005**

Vedoucí práce: **Ing. Václav Adamec, Ph.D.**

<b>Díličí kritéria hodnocení</b>	<b>Hodnocení (0–10) bodů</b>
1. Přístup ke zpracování zadaného tématu	9
2. Náročnost tématu na teoretické, praktické a aplikační znalosti	9
3. Formulace cíle práce	8
4. Členění práce a sled výkladu	9
5. Výstižnost literárního přehledu a citace pramenů	7
6. Míra vlastního přínosu autora při řešení	9
7. Způsob aplikace zvolených metod	7
8. Správnost a adekvátnost vyvozených závěrů	9
9. Srozumitelnost textu, jazyková úroveň	8
10. Formální úprava	8
<b>Celkový počet bodů:</b>	<b>83</b>

## **Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

Řešitelka úspěšně zpracovala problematiku bakalářské práce na velmi atraktivní i aktuální téma. Studentka prokázala zvládnutí využití statistických metod v rámci vyučovaných statistických disciplín. Práce se vyznačuje přijatelnou kvalitou zpracování a věcným uspořádáním. Poněkud stručný je literární přehled s problematickými nebo chybějícími citacemi. Seznam použité literatury se odchyluje od normy a obsahuje zdroje neuvedené v textu práce (č. 8-15). Práce dále obsahuje menší počet chyb (i pravopisných) a drobných nepřesností (rovnice trendu s. 43, tab. 5 přílohy). Bakalářskou práci nicméně považuji za zdařilou.

U obhajoby by se diplomantka měla pokusit objasnit důvody vysokého nárůstu počtu nehod v roce 2002. Které sociální a věkové skupiny řidičů jsou obecně považovány za nejvíce rizikové z hlediska dopravní nehodovosti?

Závěrečné stanovisko: **práci doporučuji k obhajobě.**

Datum: **8. června 2007**

Ing. Václav Adamec, Ph.D.

Datum:

Podpis vedoucího ústavu